**Industria, commercio e logistica: il Nord Ovest driver del Paese**

*Le prospettive industriali e logistiche dell’area trainante del Paese, al confronto tra aziende, associazioni e politica. Alla VI edizione Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry, il 9, 10 e 11 marzo a Milano e in live streaming.*

*Milano, 1 marzo 2022.* Come è cambiato il tessuto industriale del Nord-Ovest dai tempi del Triangolo Industriale a oggi? Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry ospita, il prossimo 10 marzo, il convegno ***Industria, commercio e logistica: il Nord Ovest driver del Paese.*** La sessione, organizzata da ALSEA, coinvolge il mondo logistico produttivo e la politica: saranno presenti gli Assessori ai trasporti Terzi e Gabusi delle Regioni Lombardia e Piemonte.

Dagli anni ’70 a oggi il prodotto interno lordo è ancora leader nel Paese, anche se l’industria pesante concentrata nei capoluoghi delle tre regioni non c’è più. Si è invece passati da una struttura basata su poli integrati al proprio interno a una basata su vaste aree produttive, molto più interconnesse tra di loro. Per questo la logistica e le infrastrutture sono diventate fondamentali per lo sviluppo. E proprio sulle infrastrutture e sui servizi alla logistica paradossalmente il Nord-Ovest va in difficoltà.

Le autostrade liguri, la Torino Lione, il terzo valico, le infrastrutture al servizio dei valichi e quelle dei porti sono temi di cui si dibatte da decenni ma che ancora devono trovare una soluzione. Le tre Regioni necessitano di una spinta comune, superando i confini geografici e ragionando come un’unica Macro Regione. La logistica, il commercio e l’industria non hanno confini geografici: la connettività di un Paese decide le sorti del Paese stesso.

“Dal Nord Ovest è partito il boom economico del dopoguerra e da qui lanciamo un appello all’unitarietà per risolvere le criticità infrastrutturali e burocratiche che frenano l’economia nazionale. - Afferma Betty Schiavoni, Presidente di Alsea - Industria, Commercio, artigianato, politica e mondo della logistica e dei trasporti devono lavorare insieme per colmare il gap logistico che l’Italia presenta nei confronti dei principali competitors globali. La logistica non è solo di chi la fa ma è un patrimonio indispensabile di un Paese, di cui ne determina le fortune nel mondo sempre più globalizzato di oggi.”

Il convegno è moderato da Maria Pia Giannetta, Redattrice di Telelombardia e ospiterà gli interventi introduttivi e di scenario di Alessandro Fidato, Presidente Gruppo Trasporti, logistica e infrastrutture di Assolombarda, Riccardo Garosci, Vicepresidente Confcommercio Milano e Presidente di AICE, Marco Accornero, Segretario generale di Unione Artigiani, Antonello Fontanili, Direttore di Uniontrasporti.

La seconda parte della sessione si incentra sula tavola rotonda cui partecipano Betty Schiavoni, presidente di ALSEA, Alessandro Pitto, Presidente Spediporto, Ivana Cecconi, Presidente Apsaci e gli assessori ai trasporti di Lombardia e Piemonte.

Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry è promosso da Confetra, ALSEA e The International Propeller Clubs, ed è in programma il 9, 10 e 11 marzo presso il Centro Conferenze di Assolombarda da cui verrà anche trasmesso in live streaming.

Maggiori dettagli sull’evento sono disponibili sul sito web [www.shippingmeetsindustry.it](http://www.shippingmeetsindustry.it)

**Ufficio Stampa**

Marco Comelli

[marco@studiocomelli.eu](mailto:marco@studiocomelli.eu)

+ 39 347 8365191

Aurora Marin

[aurora@studiocomelli.eu](mailto:aurora@studiocomelli.eu)

+ 39 347 1722820

Salvatore Bruno

[s.bruno@urlaaa.it](mailto:s.bruno@urlaaa.it)

+ 39 335 398913